

ОТЧЁТ
о прохождении пешеходного маршрута
первой категории сложности
в район Шавлинских озёр республики Алтай
совершенном группой объединения «Север Вызов»
в период с 30 июля по 13 августа 2024 года

**По маршруту: Акташская ГЭС – р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей –
р. Каракабак – Каракабакские оз. – плато Ештыколь – р. Ештыколь –
р. Шавла – Нижнее Шавлинское оз. – Верхнее Шавлинское оз. –
г. Пирамида - р. Шавла – р. Ештыколь – пер. Орой – р. Орой – р. Чуя –
пос. Чибит**

Руководитель: Уляшева Евгения Николаевна

Адрес: г. Омск, ул. 4-я Марьяновская, 6 кв. 55

Телефон: 89081059381

E-mail: rudakowa_genja96@mail.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения о походе	3
2. Содержание отчета	10
3. Сведения о материальном оснащении группы.....	26
4. Итоги, выводы и рекомендации.....	28

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Учреждение, проводящее поход – БУ ДО «ОДЮЦТиК», г. Омск, ул. Горная, 13

Место проведения – Россия, республика Алтай

Вид туризма – пешеходный.

Категория сложности – 1

Нитка маршрута:

Акташская ГЭС – р.Чуя – р. Мажой – оз. Маашей – р. Каракабак – Каракабакские оз. – плато Ештыколь – р. Ештыколь – р. Шавла – Нижнее Шавлинское оз. – Верхнее Шавлинское оз. – г. Пирамида - р. Шавла – р. Ештыколь – пер. Орой – р. Орой – р. Чуя – пос. Чибит

Подъезд к началу маршрута из г. Омска (Омская область) на поезде в г. Барнаул. Далее на заказном автотранспорте (автобус) из г. Барнаула к Акташской ГЭС (республика Алтай). Отъезд (выход) с маршрута из п. Чибит (республика Алтай) на заказном автотранспорте (автобус) в г. Барнаул. Далее поездом в г. Омск (Омская область).

Время в дороге от Омска до точки начала маршрута – 22 часа.

Сроки: 30 июля 2024 – 13 августа 2024

Протяженность маршрута – 112,8 км * 1,2 (коэффициент) = 135,36 км.

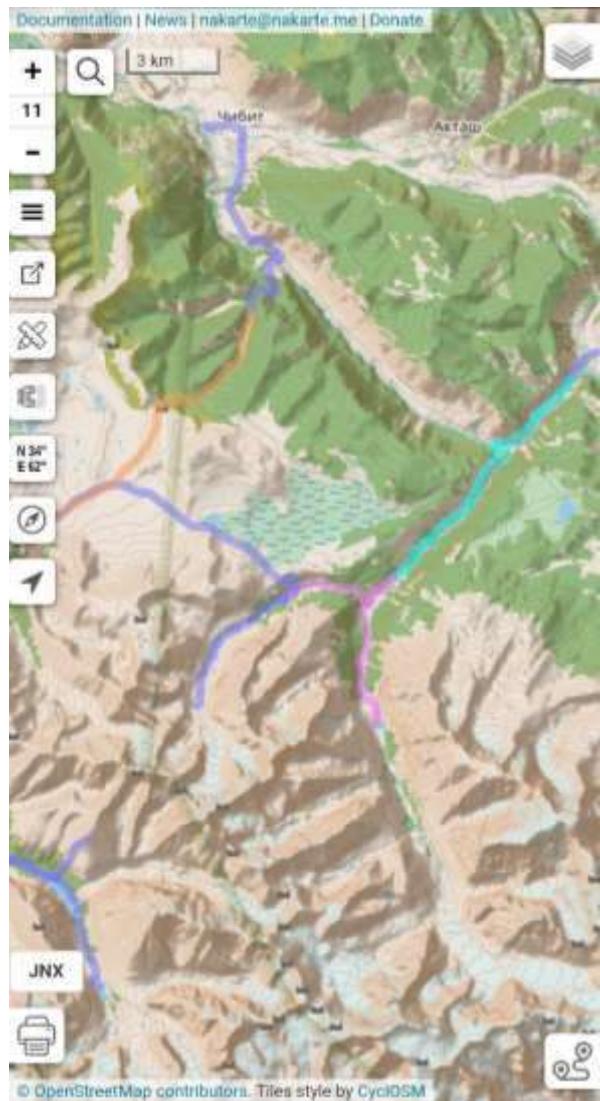
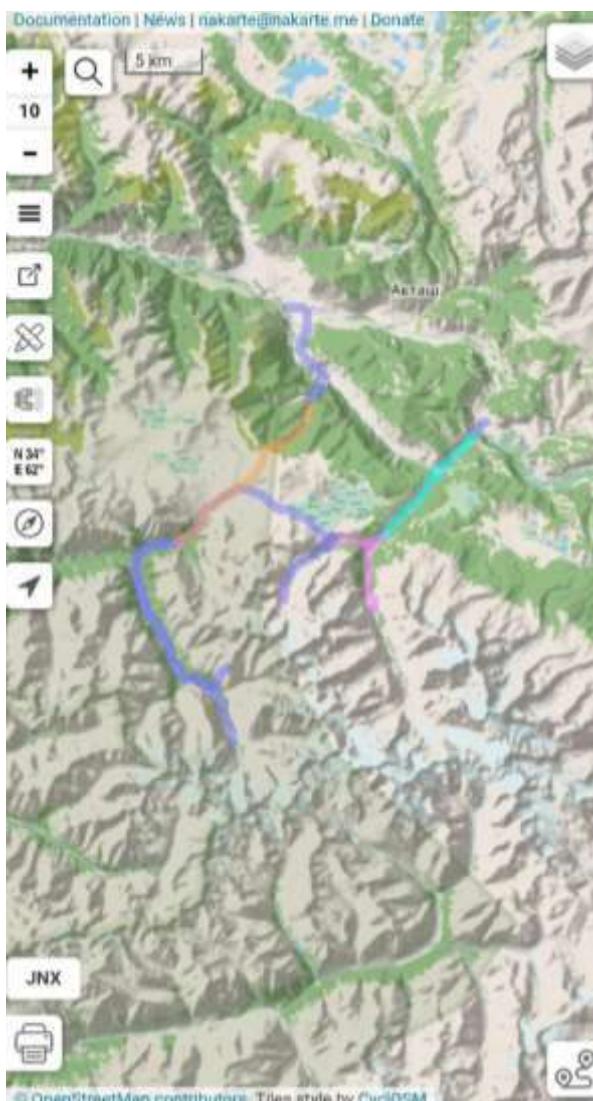
Активным способом передвижения – 112,8 км * 1,2 (коэффициент) = 135,36 км.

Продолжительность похода – 11 дней ходовых.

(+ 4 дня дороги)

Определяющие препятствия маршрута: переправы, перевалы.

Общий трек маршрута:



1. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Цель похода – повышение туристского опыта участников объединения «Север Вызов».

Задачи:

1. Прохождение нового, ранее не пройденного маршрута участниками группы;
2. Повышение спортивной квалификации;
3. Прохождение категорийного перевала (1А);
4. Командообразование.

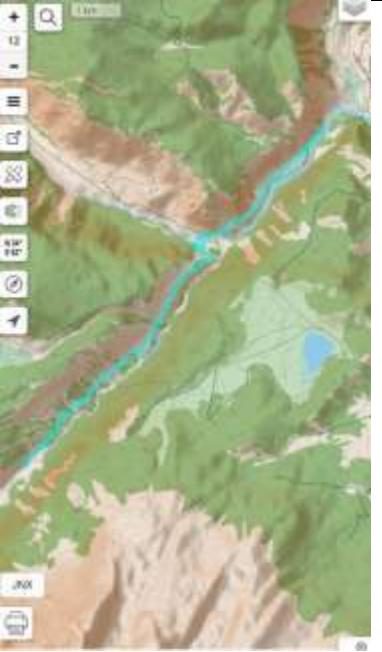
Варианты подъезда: автобус

Аварийные выходы с маршрута, запасные варианты:

Аварийный выход с маршрута движение обратным путем по маршруту.

Маршрут пройденный - 112,8 км * 1,2 (коэффициент) = 135,36 км.

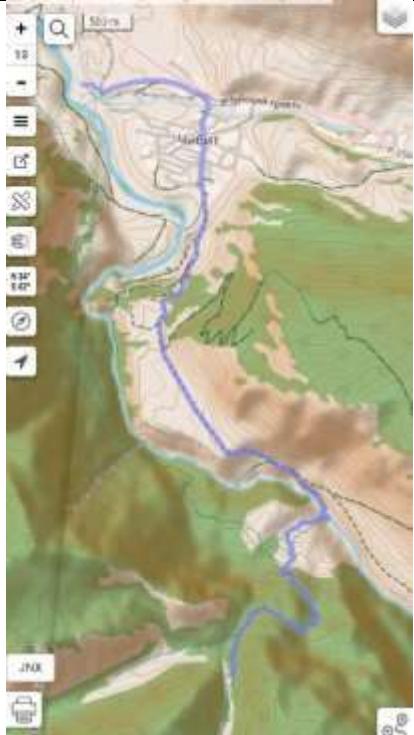
Дата	Способ передвижения	Участки маршрута	Км	Маршрут движения на карте
30-31.07.24	Поезд, автобус	Г. Омск – г. Барнаул – Акташская ГЭС	1427	
01.08.24	пеший	Р. Чуя – место планируемой ночёвки	1,5	

02.08.24	пеший	Место ночёвки – Р.Чуя – р. Мажой – место планируемой ночёвки	11	
03.08.24	пеший	Место ночёвки – р. Мажой – оз. Маашей – р. Каракабак – место стоянки	14,5	

04.08.24	пеший	Место стоянки – Каракабакские озера – место стоянки	10	
05.08.24	пеший	Место стоянки – плато Ештыколь – река Ештыколь – место планируемой ночёвки	14	
06.08.24	пеший	Место ночёвки – р. Ештыколь – р. Шавла – Нижние Шавлинские озёра – место стоянки	14	

07.08.24	пеший	Место стоянки – Верхние Шавлинские озёра – Нижние Шавлинские озёра – место стоянки	9	
08.08.24	пеший	Место стоянки – г. Пирамида – место стоянки	1,7	

09.08.24	пеший	Место стоянки – Нижние Шавлинские оз. – р. Шавла – р. Ештыколъ - место планируемой ночёвки	13,6	
10.08.24	пеший	Место ночёвки – пер. Орой – р. Орой – место планируемой ночёвки	14	

11.08.24	пеший	Место ночёвки – р. Чуя – пос. Чибит	9,5	
12-13.08.24	Автобус, поезд	Пос. Чибит – г. Барнаул – г. Омск	1427	

Безопасность:

Все участники похода были застрахованы.

Группа была зарегистрирована в МЧС республики Алтай.

Для связи с внешним миром и для экстренной связи была оплачена услуга связи по спутниковому телефону.

Для точной ориентировки пути и подтверждения пройденного маршрута у групп имелись навигаторы.

В соответствии с выбранным маршрутом подобрано личное и групповое снаряжение.

Техническое описание прохождения маршрута.

Дни дороги и прибытия на стартовую точку маршрута.

День первый. Прибытие и старт пешей части маршрута.

Рано утром мы прибыли на поезде в Барнаул, где нас уже ожидал заранее заказанный автобус. На нём нам предстояло добраться до начала активной части нашего путешествия. Переезд занял почти весь день. Конечной точкой автобуса стал район заброшенной Акташской ГЭС — отсюда должен был начаться наш пеший поход.

Алтай встретил нас прохладной погодой и небольшим дождём. Предстоящий переход до первой стоянки был недолгим — всего около 1,5 км, что стало отличной возможностью для акклиматизации и проверки

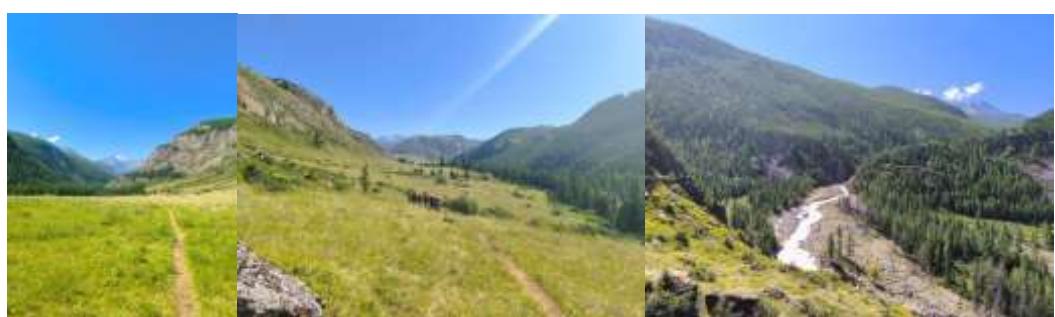
снаряжения после долгой дороги. Несмотря на усталость, все были полны энтузиазма и предвкушения, ведь впереди нас ждало большое путешествие к легендарным Шавлинским озёрам.



День второй. Мажой.

Второй день похода начался с тёплой и солнечной погоды. Нас ждал переход протяжённостью 11 км с набором высоты около 450 метров — довольно серьёзная нагрузка для первого полного ходового дня.

Маршрут начинался вдоль живописной реки Чуя. Затем, перейдя по мосту на её противоположный берег, мы продолжили путь по долине притока Чуи — бурной и стремительной реки Мажой. Дорога шла вверх по течению, и к концу дня мы вышли к запланированному месту ночёвки на берегу Мажоя.





День 3. Радиальный выход к озеру Маашей.

Ходовой день. Погода снова благоприятствовала нам: день выдался ясным, солнечным, с хорошей видимостью.

Пройдя около 1 км от места ночёвки, мы оставили свои основные (ходовые) рюкзаки в условленном месте для облегчения радиального выхода.

Совершили радиальный выход к озеру Маашей. Путь протяжённостью ~5 км в одну сторону пролегал вдоль реки Маашей.

После возвращения к месту сброса рюкзаков продолжили движение по основному маршруту до места следующей ночёвки на реке Каракабак. Этот отрезок составил ~3,5 км с набором высоты около 270 метров.





День 4. Каракабакские озера.

Погода ясно.

Сегодняшний день был запланирован как днёвка для активной акклиматизации и изучения окрестностей. Наш лагерь остаётся на прежнем месте для второй ночёвки.

Основным событием дня стал радиальный выход в сторону Каракабакских озёр. Целью было приблизиться к озёрам и набрать высоту для лучшей акклиматизации.

Достигнута точка на высоте 2500 метров, откуда открылся вид на каскад Каракабакских озер.

Маршрут проходил по живописной местности. Погода благоприятствовала, виды были впечатляющими.

Общий километраж за день: около 10 км.

День прошёл продуктивно, успешно выполнена акклиматизация, все участники чувствуют себя хорошо, группа готова к дальнейшему продолжению маршрута.





День 5. Плато Ештыколь.

Полный ходовой день.

Переход через высокогорное плато Ештыколь (макс. высота 2321 м над у.м.) в долину реки Ештыколь.

Общий километраж: ~14 км.

Ходовое время: 8 часов.

Основная часть дня была посвящена пересечению высокогорного плато Ештыколь. Подъем на плато осуществлялся по крутым склонам. Ландшафт нагорья характерен для горной тундры: обширные пространства, покрытые мхами, лишайниками и низкорослой кустарниковой растительностью.

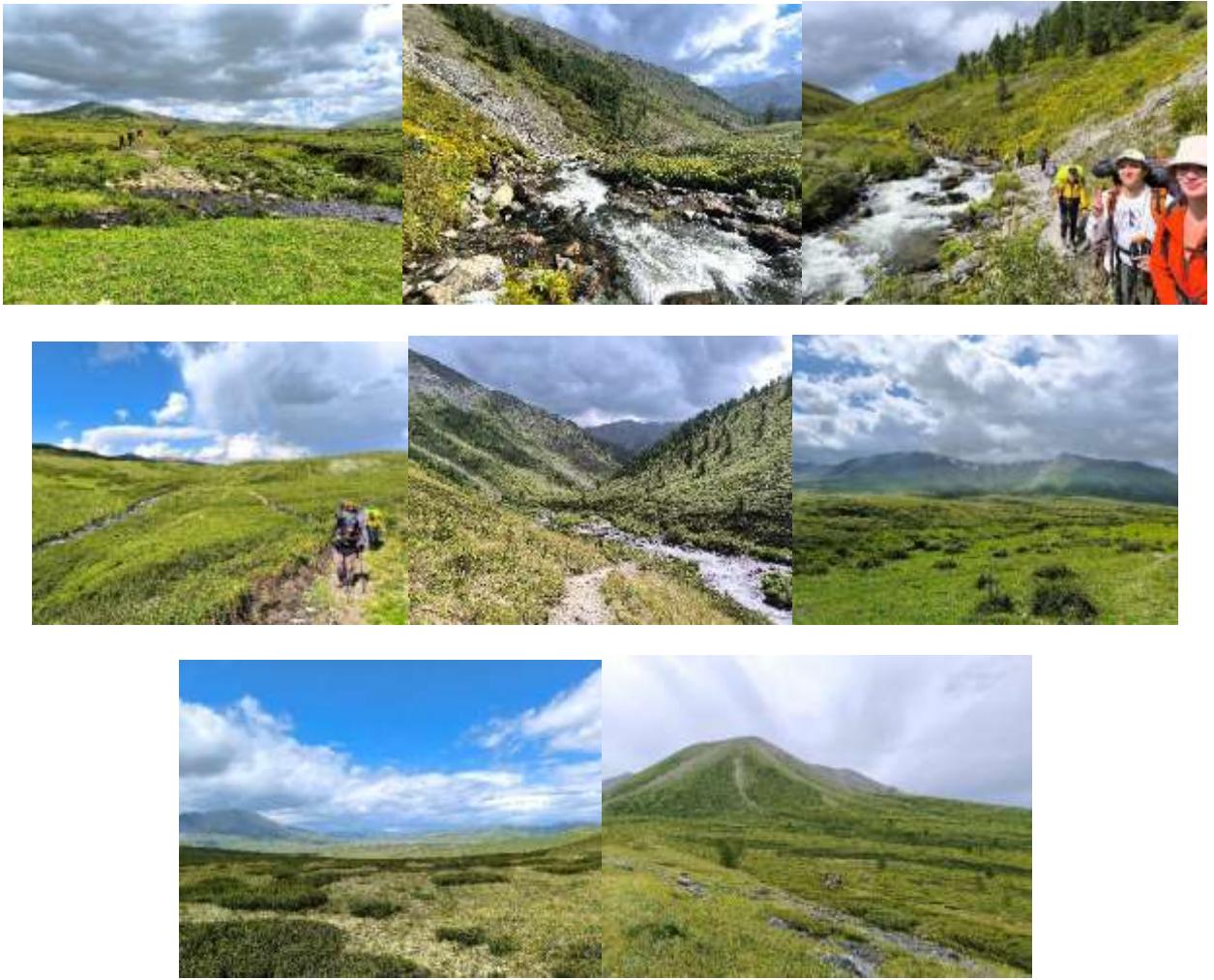
Спуск с плато привел группу в широкую, U-образную долину реки Ештыколь, сформированную древним оледенением. Берега реки пологие, сама долина хорошо просматривается.

Погода на протяжении дня была неблагоприятной. Стояла плотная низкая облачность, шел моросящий дождь, временами переходящий в изморось. Температура воздуха держалась в диапазоне +5...+7°C. На открытых участках плато, особенно на перевале, чувствовался порывистый ветер, который усиливал ощущение холода и создавал дополнительные сложности при движении. Видимость была значительно ограничена из-за тумана и низкой облачности.

Группа преодолела маршрут без происшествий. Основные трудности были связаны с погодными условиями: дождь и ветер требовали постоянного использования влагозащитной одежды, а плохая видимость вынуждала уделять повышенное внимание навигации. Под ногами часто встречались подвижные камни и мокрый грунт, что требовало внимательности.

Конечной точкой маршрута стала долина реки Ештыколь. Лагерь был разбит на удобной ровной площадке вблизи реки, что обеспечило легкий доступ к воде.

Маршрут пройден согласно плану. Несмотря на сложные метеоусловия, группа успешно справилась с переходом. Рекомендую на будущее при прохождении подобных высокогорных участков иметь при себе полный комплект ветро- и влагозащитной экипировки.



День 6. Переход к Шавлинским озёрам.

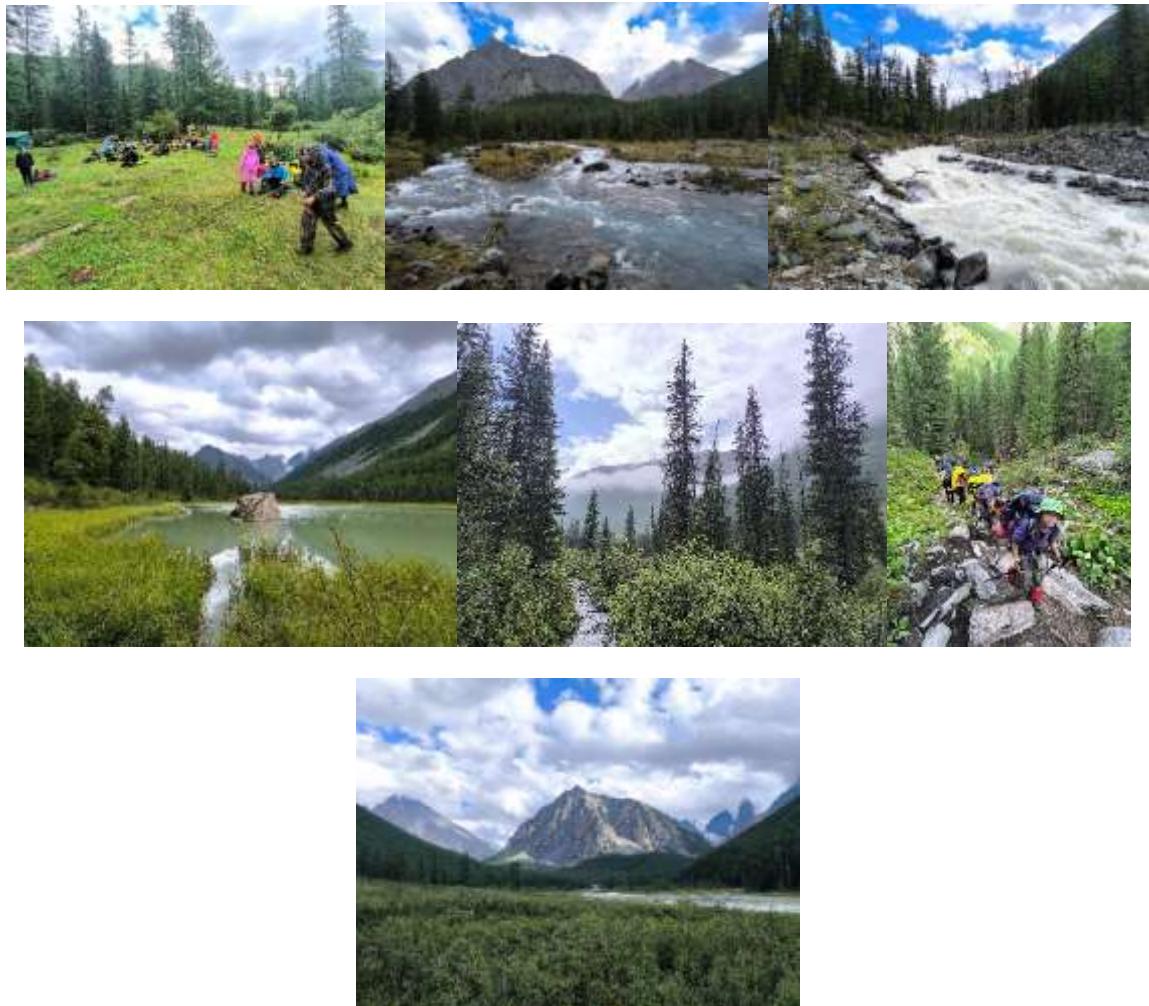
Весь день стояла пасмурная погода с периодическими небольшими дождями. На завершающем этапе, во время подъёма к Нижнему Шавлинскому озеру, прошёл сильный проливной дождь.

Шестой день похода стал одним из самых сложных на маршруте. Предстояло пройти около 14 км по заболоченной и сильно разбитой местности до места ночёвки на берегу Нижнего Шавлинского озера.

Тропа на всём протяжении была сильно размыта многодневными дождями и основательно разбита конными группами, из-за чего местами превратилась в сплошное месиво из грязи и воды. Маршрут проходил вдоль русла реки Ештыколь, а затем вдоль бурной реки Шавла. Несколько раз тропа пересекала заболоченные участки, где приходилось двигаться по скользким гатям и кочкам, что существенно затрудняло движение и требовало повышенной концентрации.

Физическая усталость группы, накопившаяся за несколько дней активного движения, стала ощутимо сказываться. Однако моральный дух оставался высоким, так как впереди нас ждала награда за все трудности — два полноценных дня отдыха в одном из красивейших мест Горного Алтая, на берегу Шавлинского озера.

День потребовал от группы полной мобилизации сил и выдержки. Сложные условия подчеркнули важность правильного распределения нагрузок в многодневном походе и качественной экипировки. Перспектива двухдневного отдыха стала отличным стимулом для завершения тяжёлого перехода.



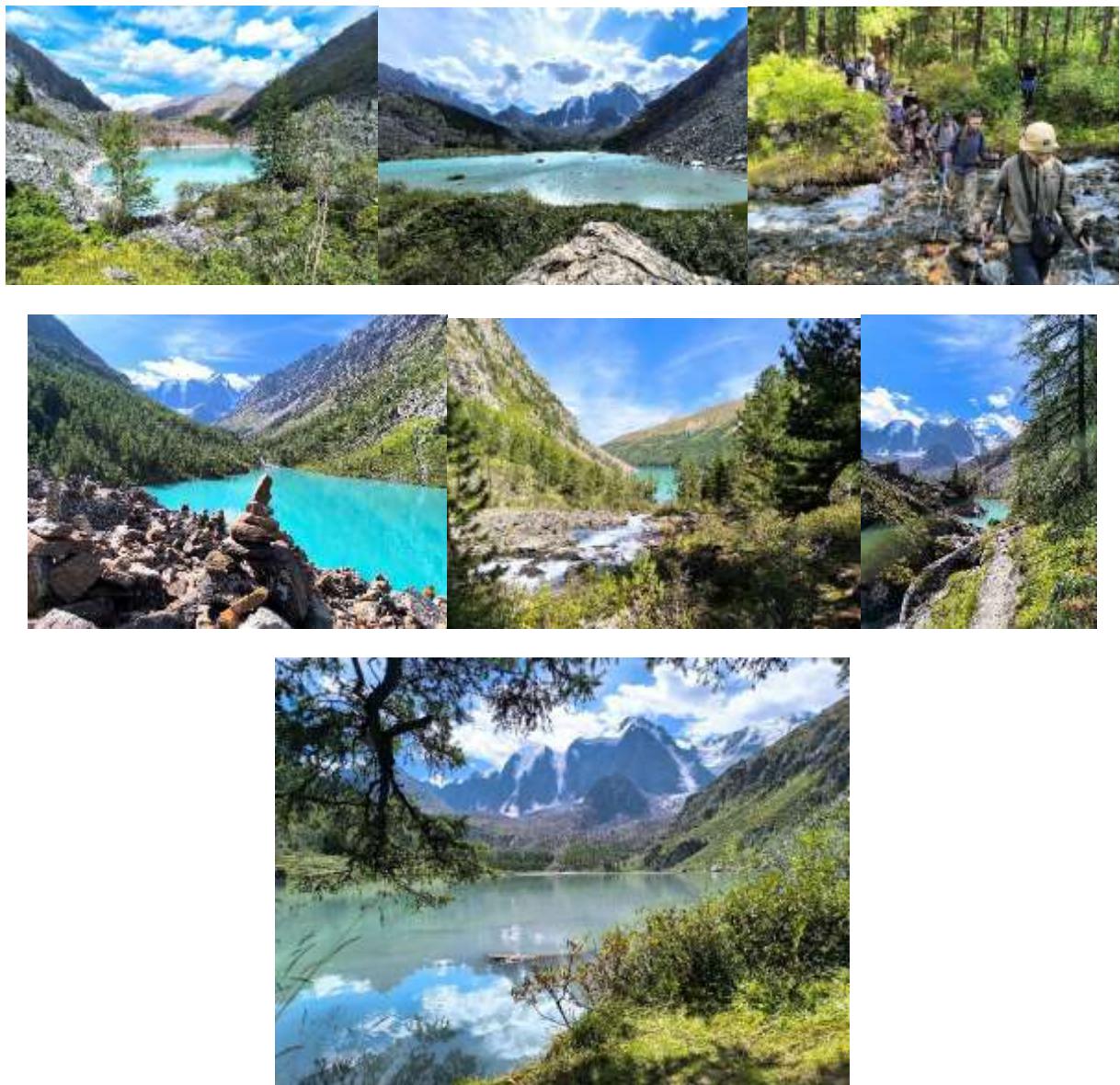
День 7. Верхнее Шавлинское озеро.

Погода весь день была ясной и солнечной, что является большой редкостью для этого высокогорного района. После завтрака нашим планом на день был радиальный выход к Верхнему Шавлинскому озеру.

Тропа от нашего лагеря на Нижнем озере хорошо натоптана и легко читается. Подъём от нижнего озера к верхнему достаточно плавный, с набором высоты около 200 метров. Протяжённость пути в одну сторону составила примерно 4,5 км.

Верхнее Шавлинское озеро встретило нас потрясающими видами: бирюзовая вода, мощные скальные стены и ледники Северо-Чуйского хребта, отражающиеся в водной глади. Мы провели на берегу около двух часов, совершили фото- и видеосъёмку, пообедали с видом на вершины.

Обратный путь до лагеря на Нижнем озере занял около 1,5 часов. День прошёл без происшествий, группа чувствует себя отлично.



День 8. Гора Пирамида (3150 м).

Совершили радиальный выход из базового лагеря в направлении вершины Пирамиды. Успешно преодолели сложный скально-осыпной участок и достигли высоты приблизительно 2800 метров.

На этой точке погода начала резко ухудшаться: поднялся усиливающийся ветер и начали собираться дождевые облака. Руководствуясь принципами безопасности и приоритетом сохранения здоровья группы, было принято взвешенное решение о прекращении набора высоты и возвращении в лагерь.

Спуск прошёл организованно, без происшествий. Группа в полном составе вернулась в базовый лагерь.



День 9. Возвращение в долину реки Ештыколь.

Сегодняшний день был посвящён возвращению по уже пройденному участку. Маршрут обратно дался нелегко: постоянные дожди сделали грунтовые тропы и пойму реки труднопроходимыми. Мы буквально по колено утопали в грязи, что существенно замедляло наше движение. Дождь, который шёл практически без перерыва, не только добавлял дискомфорта, но и ограничивал видимость.

К нашему облегчению, ближе к вечеру непогода отступила и мы смогли в сухих условиях разбить лагерь на знакомой стоянке в долине Ештыколя. Выбор проверенного места позволил быстро организовать быт и просушить промокшее снаряжение.





День 10. Перевал Орой (н/к, 2229 м)

После вчерашней непогоды день встретил нас ясным небом и солнцем. Погода полностью наладилась, что позволило нам продолжить активное движение по маршруту.

Нашим основным препятствием дня стал несложный перевал Орой (категория трудности некатегорийный, высота 2229 метров над уровнем моря). Подъем на перевал с высокогорья Ештыколь прошел в хорошем темпе, благодаря благоприятным условиям. С вершины перевала открылись живописные виды на окрестные хребты и долину реки Орой, куда нам предстояло спуститься.

Спуск по травянистому склону был несложным и мы благополучно вышли к берегам реки Орой. Весь переход составил 14 километров. Путь занял около 8 часов.



День 11. Финиш в поселке Чибит. Завершение похода.

Завершающий этап похода — переход до поселка Чибит. Расстояние — 9,5 км, сброс высоты — 650 метров.

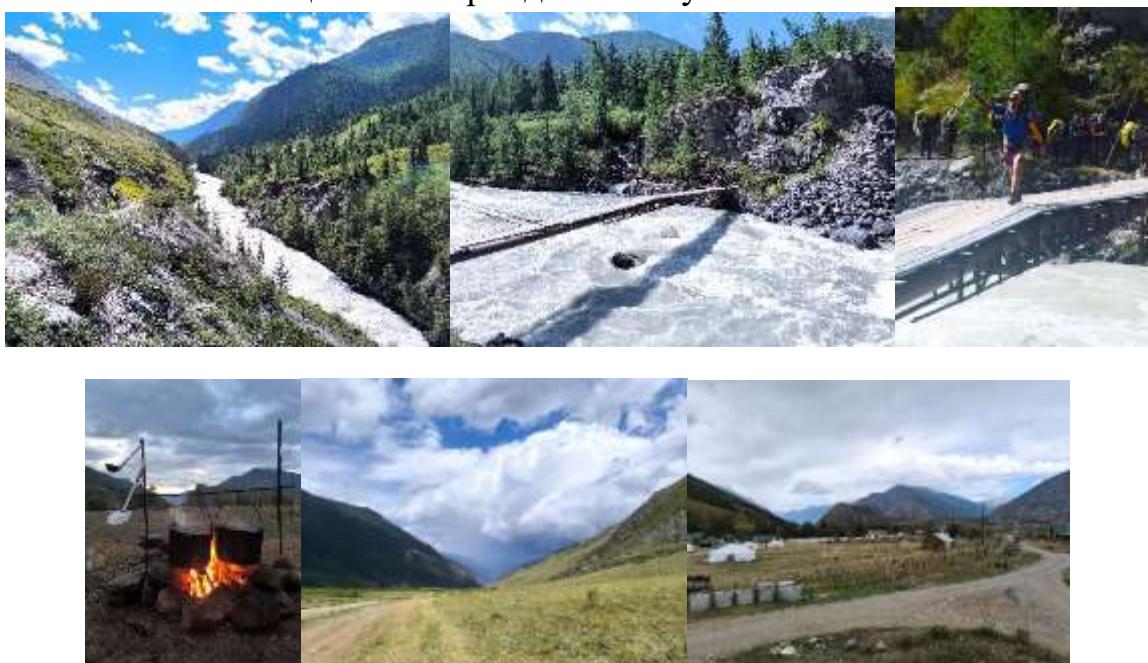
Последний день нашего путешествия был скорее легким и приятным финальным аккордом, нежели сложным переходом. Основной задачей был спуск с высот Чуйских белков в долину реки Чуя.

Путь начался с живописной тропы, серпантином спускающейся по склону. С каждым метром высоты открывались все новые и величественные виды на долину. Воздух, привычно разреженный в горах, с спуском становился все гуще и теплее.

Ключевой точкой маршрута стал выход к мосту через бурную реку Чуя. Перейдя на ее правый берег, мы продолжили движение уже по более пологой и обжитой местности, вдоль могучего русла реки.

Финальной точкой нашего многодневного маршрута стал поселок Чибит. Мы успешно достигли цели и разместились на уютной территории турбазы «Кочевник», где нас ждали долгожданные удобства: горячий душ, возможность постирать одежду и зарядить гаджеты.

Вечер был посвящен неспешным сборам, традиционному разбору снаряжения и прощальному ужину, на котором мы делились самыми яркими впечатлениями и эмоциями от пройденного пути.



Этот одиннадцатидневный поход по Горному Алтаю стал настоящим испытанием на прочность и подарил незабываемые впечатления. Маршрут от заброшенной Акташской ГЭС до поселка Чибит провел группу через разнообразные и величественные ландшафты: живописные долины рек Чуя, Мажой и Шавла, высокогорное плато Ештыкол с его суровой тундрой, и достиг своей кульминации у легендарных Шавлинских озер.

Путешествие потребовало от участников хорошей физической подготовки и выносливости, особенно в дни сложных переходов по заболоченной местности под проливными дождями и при пересечении

перевала Орой. Однако все трудности с лихвой окупились невероятными видами. Группа успешно совершила радиальные выходы к бирюзовому озеру Маашей, каскаду Каракабакских озер и Верхнему Шавлинскому озеру, открывающему панораму на ледники Северо-Чуйского хребта.

Несмотря на капризы погоды, которые стали дополнительным вызовом, поход был пройден успешно и без происшествий. Он сплотил коллектив, подарил бесценный опыт преодоления и позволил в полной мере ощутить мощь и красоту алтайской природы. Завершилось путешествие на турбазе «Кочевник» в Чибите, где после всех испытаний особенно приятными оказались простые цивилизационные радости.

Информация о районе путешествия:

Республика Алтай — субъект Российской Федерации. Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района. Столица — город Горно-Алтайск.

На северо-западе граничит с Алтайским краем, на северо-востоке — с Кемеровской областью (Кузбассом), на востоке — с Республикой Хакасия и Республикой Тыва России, на юге — с Монгoliей и Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Казахстаном.

Климат резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой. Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5 °C (теплее всего в Чемале), что является самой высокой температурой для Сибири. В горах среднегодовая температура воздуха опускается до -6 °C (село Кош-Агач). Кош-Агачский и Улаганский районы приравнены к районам Крайнего Севера.

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделенными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая гора Белуха (другие названия: Кадын-Бажы, Уч-Сумер) (4509 метров) является высочайшей точкой Сибири. Гидрографическая сеть насчитывает более 20 тысяч водотоков с общей протяженностью более 60 тыс. км. и около 7 тысяч озер общей площадью более 600 км². Наиболее крупные реки: Катунь и Бия, которые, сливаясь, образуют реку Обь, одну из крупнейших рек Сибири. Самое большое озеро Телецкое (Алтын-Кёль) с площадью водного зеркала 230,8 км² и глубиной 325 метров.

Шавлинские озера — это группа живописных высокогорных озер, расположенных в Республике Алтай. Они являются одним из самых известных и популярных туристических объектов региона, привлекающих путешественников своей первозданной красотой и труднодоступностью. Данный отчет обобщает ключевую информацию об их географии, происхождении, ландшафте и туристическом потенциале.

Административная принадлежность: Кош-Агачский район, Республика Алтай.

Физико-географическое положение: Озера расположены в долине реки Шавла (правый приток реки Чуя) на территории Северо-Чуйского хребта.

Абсолютная высота: Озера каскадно расположены на разных высотах. Наиболее известные из них:

- Нижнее Шавлинское озеро — 1983 м над уровнем моря.
- Верхнее Шавлинское озеро — 2164 м над уровнем моря.

Выше по течению реки Шавла находятся менее крупные водоемы, включая так называемое "Зеленое озеро" в цирке под вершиной Красавица.

Происхождение и гидрологические особенности

Тип озер: Моренно-подпрудные (моренно-зavalьные). Их образование связано с деятельностью древних ледников, которые, отступая, оставили моренные валы (зavalы), перегородившие долину реки Шавла и создавшие естественные плотины.

Водоемы: Питание озер преимущественно ледниковое и снеговое, за счет таяния ледников и снежников Северо-Чуйского хребта.

Вода: Вода отличается исключительной чистотой и прозрачностью. Характерный молочно-бирюзовый или изумрудный цвет воды обусловлен наличием в ней взвеси ледниковой муки — мельчайших частиц горных пород, которые придают воде неповторимый оттенок.

Ландшафт и окружающая среда

Окружение: Озера лежат в окружении величественных горных пиков, образующих живописный амфитеатр. Над ними возвышаются вершины: Мечта, Сказка и Красавица, которые являются одними из самых узнаваемых символов Горного Алтая.

Флора: Растительный мир ярко демонстрирует высотную зональность. В нижней части долины распространены лиственничные и кедровые леса, которые с набором высоты сменяются альпийскими и субальпийскими лугами, богатыми разнотравьем, включая редкие и краснокнижные виды. Вблизи Верхнего озера растительность становится более скучной, преобладает горная тундра.

Туристическая доступность и инфраструктура

Доступность: Озера относятся к труднодоступным территориям. Подъезд на любом виде транспорта до самих озер невозможен.

Способ передвижения: добраться можно только пешим туризмом или с использованием лошадей. Стандартный пеший маршрут занимает 2-3 дня в одну сторону.

Начало маршрута: наиболее частыми точками старта являются поселки Чибит или Малая Иня, расположенные вблизи федеральной трассы Р-256 «Чуйский тракт». От этих пунктов начинаются конные и пешие тропы, ведущие в долину реки Шавла.

Рекомендуемый сезон: Благоприятный период для посещения ограничен из-за суровых климатических условий и длительной зимы. Оптимальное время для треккинга — с июня по август. В июне возможны остатки снега на перевалах, к июлю-августу тропы становятся наиболее проходимыми.

Инфраструктура: Постоянная инфраструктура отсутствует. Туристы располагаются в палаточных лагерях. Необходимо соблюдать правила строгой дисциплины с мусором и бережного отношения к хрупкой природной среде.

Шавлинские озера представляют собой уникальный природный комплекс, обладающий высокой эстетической и рекреационной ценностью. Их труднодоступность способствует сохранению экосистемы в относительно нетронутом состоянии. Развитие туризма в данном районе требует строгого регулирования и должно быть основано на принципах устойчивого развития и минимального воздействия на окружающую среду.

2. СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНОМ ОСНАЩЕНИИ ГРУППЫ

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	количество	наименование	количество
Палатка	7	Спальник	24
Костровое оборудование	1	Коврик	24
Бобы	2		
Топор, пила, лопата	1,1,1		
Веревка	40		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Максимальная нагрузка на одного Девушку 20 кг., Юношу 22 кг, из расчета на возраст участников (младший школьный возраст) максимальная нагрузка на одного Девушку 10-12 кг, Юношу 12-15 кг.

Список личного снаряжения

№ п/п	Наименование снаряжения	Кол-во
1	Рюкзак	1 шт
2	Вкладыш в рюкзак	1 шт
3	Спальник	1 шт
4	Коврик	1 шт
5	Спортивный костюм	1 шт
6	Футболка (рубашка)	3 шт
7	Носки х./б	3 пары
8	Куртка (штурмовка)	1 шт
9	Головной убор	1 шт
10	Ботинки туристические	1 пара
11	Стельки запасные	1 пара
12	Кружка, чашка, ложка, нож	1 компл
13	Носовой платок	1 шт.
14	Тетрадь, ручка	1 компл
15	Обувь запасная	1 пара

Общественное туристское снаряжение

Наименование снаряжения	Количество
Палатка 4х местная	7 шт.
Боб	2 шт.
Тренога	2 шт.
Поварежка	1 шт.
Шумовка	1 шт.
Аптечка	1 шт.
Спутниковый телефон	1 шт.
Тент	1 шт.
Пила	1 шт.
Топор	1 шт
Лопата	1 шт.
Веревка	40 м

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу
Продукты (всего\в день)	9,8\0,7	98\7
Групповое снаряжение	2,3	23
Личное снаряжение	21,4	140

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Участники пешего похода, совершённого в период 30 июля – 13 августа 2024 г., по Республике Алтай посетили самые красивые и популярные у туристов-пешеходников места.

При подготовке маршрута была проведена большая теоретическая и практическая подготовка, которая включала в себя:

- Изучение отчётов групп, ранее проходивших маршрут или его участки, сбор в информационную копилку описаний перевалов, выбор нитки маршрута.
- Осмотр и изучение маршрута по системе "Планета Земля", определение нитки координат по основному маршруту и его запасным вариантам, перепада высоты и протяжённости отдельных его участков.
- Большое внимание уделялось проблемам ориентирования в горах. На карте навигатора по системе "Планета Земля" по точкам которого придерживались на протяжении всего пути. На маршруте, когда при ориентировании по карте у нас возникали сомнения, навигатор всегда указывал нужный путь.
- Для равномерного уменьшения веса среди участников с учётом уменьшающегося количества продуктов, всё групповое снаряжение по весу распределялось равномерно и даже палатки разделялись на составляющие (тент, колышки и дуги, палатки).
- Для уменьшения веса продуктов применялось сублимированное мясо.

Рекомендации по отдельным видам личного и группового снаряжения:

Для преодоления переправ рекомендуется использовать резиновые сапоги.

Фото и видеотехнику лучше переносить в специальных упаковках с защитной от дождя накидкой, ночью хранить в палатке. При переноске фото и видеотехники в гермоупаковках на них появляется конденсат, который может препятствовать дальнейшей съёмке.

Необходимо учитывать, что батареек для навигаторов (при их постоянной работе на маршруте) хватает примерно на три дня.

Спутниковый телефон на маршруте является гарантом оперативного решения вопросов при чрезвычайных ситуациях, к тому же по нему можно получать сводку погоды на ближайшие.

Навигатор является важным средством безопасности на маршруте, помогает точно определить местоположение, ориентироваться в тумане, фиксирует параметры пути (расстояние, время, скорость), подтверждает факт прохождения маршрута.

Цели и задачи, поставленные перед группой, были достигнуты.

Группа была подобрана в соответствии с нормативными требованиями. Участники по своим физическим и моральным качествам соответствовали заявленному маршруту. Маршрут позволяет понять, как важно беречь окружающий мир, приобщить к решению некоторых экологических проблем. Маршрут был пройден с изменением временного графика. С поставленными задачами группа справилась.