

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Наименование организации, утвердившей маршрут	БУ ДО «ОДЮЦТиК»			
Автор маршрута	Куликовская О.П.			
Название маршрута	«Покровская крепость – защита рубежей»			
Общие сведения				
Вид туризма	Пешеходный			
Сезонность	Май-сентябрь			
Возраст участников	12 лет и старше			
Продолжительность маршрута по времени	36 часов			
Протяженность маршрута (км)	144 км, из них 24 км пеший маршрут			
Степень (категория) сложности (согласно ЕВСКТМ)	-			
Район путешествия				
Название	Марьяновский район Омской области			
Географические особенности района	<p>Район располагается на юго-западе Омской области, отличается равнинной местностью.</p> <p>На территории района насчитывается 950 видов высших растений. Из произрастающих деревьев больше всего встречаются березы, тополя, клены, трава представлена в основном злаковыми, полынью и ковылем.</p> <p>Для пешеходного маршрута нет природных препятствий.</p>			
Описание маршрута				
Нитка маршрута	г.Омск – д.Пикетное – Покровская крепость – д.Пикетное – г.Омск			
Переходы по дням с указанием вариантов мест отдыха и ночевок	График движения по маршруту:			
	Дни	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
	1 день	г.Омск – д.Пикетное	120	Электричка
	1 день	Д.Пикетное – Покровская крепость	12	Пешком
	2 день	Покровская крепость – д.Пикетное	12	Пешком
2 день	д.Пикетное – г.Омск	120	Электричка	
Интересные (экскурсионные) объекты	<p style="text-align: center;">Покровская крепость</p> <p>Место для строительства Покровской крепости было выбрано крайне удачно –высокий северный берег небольшого озера, которое является единственным пресным водоёмом на многие километры вокруг. С обеих сторон два больших солёных озера Камышловского лога.</p>			

Такое местоположение изначально давало защитникам крепости стратегическое преимущество, поскольку в то время действовал суровый закон – *кто контролирует воду, тот контролирует степь*. Русские первопроходцы, имеющие многовековой опыт борьбы с кочевниками, быстро сообразили, что для нейтрализации конных отрядов джунгар или киргиз-кайсаков проще не гоняться за ними по бескрайним равнинам, а лишь перекрыть им доступ к пресной воде. Такая тактика оказалась достаточно эффективной – с постройкой Тоболо-Ишимской линии совершать набеги далеко вглубь русской территории стало невозможно.

Изначально крепость была построена по типовому проекту, то есть четырёхугольной. Но затем, в целях улучшения её фортификационных свойств, было добавлено ещё четыре бастиона, в результате чего получился восьмиугольник. Вокруг крепости был вырыт ров и сделаны земляные обсыпки.

Общая длина рва вокруг Покровской крепости - 1 200 метров, глубина рва – 2 метра снаружи и 4 метра с вала, ширина рва – около 4 метров. При строительстве было вынуто около 35, 5 тысяч кубометров земли. Чтобы не произошло осыпания грунта, ров и вал были покрыты дёрном. Всего было уложено 555 556 дернин размером 61х31 сантиметров. И всё это собственными руками, без бульдозеров и экскаваторов, посреди голой пустынной лесостепи. Строительство крепостей, их обслуживание требовало много рабочей силы. На работу в крепости направлялись колодники «за преступления, за продерзость против помещиков», ссыльные запорожцы.

На территории крепости находились пороховой погреб, провиантской магазин, офицерские дома, казармы, сени, конюшня, кладовой амбар, караульная изба, баня.

В начале XIX века, со строительством железной дороги, крепость утратила военное назначение.

Сейчас Покровская крепость – пожалуй, наиболее сохранившийся объект Тоболо-Ишимской линии. Даже сегодня, без стен и башен, Покровская крепость представляет из себя внушительное зрелище. Прекрасно видны все валы и рвы, которые даже по прошествии 250 лет со дня постройки, уже осыпавшиеся и обвалившиеся, способны сдерживать не только конницу, но и танки

Картографический материал

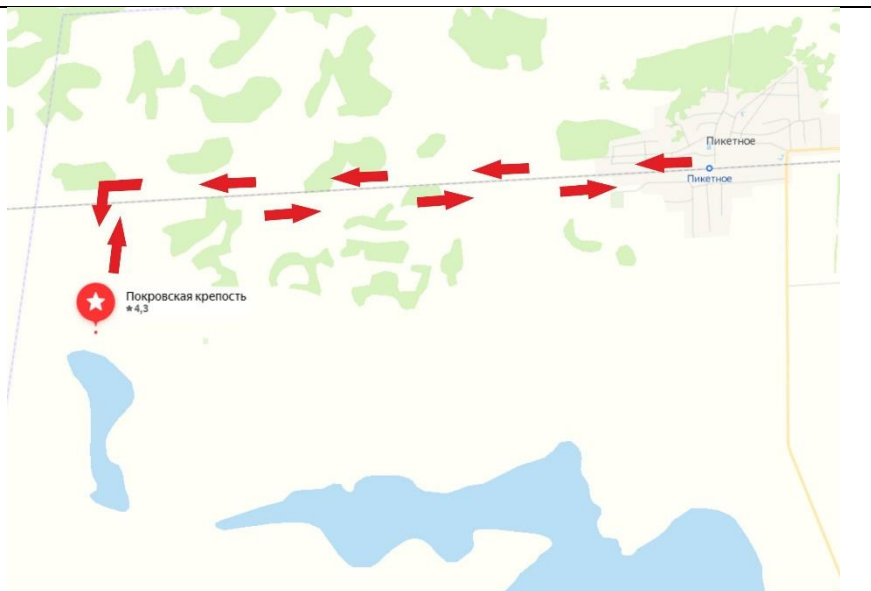


Фото достопримечательностей



Дата составления паспорта

11.01.2022 г.